CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO

L250G

33,4 - 35,4 t 395 ch.

LA PASSION DE LA PERFORMANCE.

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de faire les choses 'juste pour voir'. C'est en développant des produits et des services axés sur la productivité que nous sommes convaincus d'aider les spécialistes comme vous à abaisser leurs coûts et augmenter leur chiffre. Membres du groupe Volvo, nous avons la passion des solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus intelligemment - sans efforts supplémentaires.

Notre but : vous faire gagner en productivité

En faire plus avec toujours moins, telle est un peu la devise de Volvo Construction Equipment. Une productivité élevée alliée de longue date à une faible consommation d'énergie, une grande facilité d'utilisation et une longue durée de vie. Pour ce qui est de réduire le coût d'exploitation sur la totalité du cycle de vie, Volvo détient une place véritablement à part.

Des solutions adaptées à vos besoins

Des solutions créatives exactement adaptées aux exigences spécifiques de différents domaines d'utilisation. L'innovation implique souvent une

technologie avancée, mais n'est pas toujours une nécessité. Certaines de nos meilleures idées se sont ainsi révélées très simples, en ce qu'elles reposaient sur une parfaite compréhension du contexte quotidien de nos clients.

On en apprend pas mal en 175 ans

Au long de ce laps de temps, Volvo a proposé des solutions progressistes qui ont littéralement révolutionné le secteur des machines de travaux publics. Et quant à la sécurité, il serait difficile d'aller plus loin que Volvo. Protéger les conducteurs, tout comme les autres personnes présentes sur le chantier, tout en réduisant au minimum l'impact sur l'environnement, voilà quelques-uns des axes de notre philosophie de conception des produits.

Nous sommes avant tout à vos côtés

Nous apportons à la marque Volvo le support des techniciens les plus éminents. Volvo est une entreprise d'envergure mondiale dans toute l'acception du terme, partout prête à intervenir dans les meilleures conditions de rapidité et d'efficacité - quel que soit le lieu où s'exercent les activités de ses clients.

Nous avons la passion de la performance.

Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Aero

Volvo Financial Services

DOUBLEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ À CHAQUE CHARGEMENT.

Conçue pour la productivité

Volvo met la barre encore plus haut en matière de productivité. La nouvelle Volvo L250G est une machine de plus grande dimension, plus puissante, conçue pour les opérations roche front de taille et reprise chargement. Les godets, de plus grands volumes, vous permettent de charger plus en moins de temps, pour améliorer les performances et la productivité sur le terrain.

Volvo a compris que c'est dans les environnements de travail difficiles que les machines doivent se montrer au mieux de leurs performances. C'est pourquoi la Volvo L250G a été conçue pour fournir plus de puissance et est équipée d'un godet de plus grande contenance afin d'optimiser chaque chargement et obtenir ainsi une meilleure productivité et une plus grande rentabilité. La nouvelle L250G "joue" dans une division à part. Elle vous permet de charger de plus gros volumes en moins temps.

Cinématique en Z

La cinématique en Z Volvo offre une force de cavage élevée qui permet d'attaquer les matériaux les plus durs avec plus de facilité. La vitesse du système hydraulique permet des cycles rapides pour une production accélérée, même dans les environnements de travail les plus contraignants.

Système hydraulique à détection de charge

Grâce aux nouvelles pompes à cylindrée variable de conception Volvo le contrôle de la charge, les fonctions de levage et de basculement disposent de plus de puissance. Le système hydraulique à détection de charge fournit la puissance en fonction des besoins pour améliorer les performances et réduire la consommation de carburant. Les pompes hydrauliques sont parfaitement adaptées au moteur pour des mouvements rapides et précis et une force de cavage élevée à bas régime.

PLUS DE PUISSANCE, MOINS DE GASPILLAGE.

Volvo s'enorgueillit de produire des machines offrant une excellente économie de carburant : des machines qui vous procurent plus de puissance en consommant moins. La Volvo L250G ne fait pas exception : elle met à votre disposition des fonctions affinées pour une utilisation la plus efficace possible qui vous fera gagner du temps et de l'argent tout en préservant l'environnement.

Performances du moteur

Le turbodiesel 6 cylindres Volvo de 13 litres, particulièrement performant, vous fournit plus de puissance tout en consommant moins de carburant et permet d'obtenir un couple élevé à bas régime. Le faible niveau d'émissions correspond aux normes d'épuration des gaz d'échappement pour une efficacité optimale et la protection de l'environnement.

Filtre à particules pour moteur diesel, avec régénération

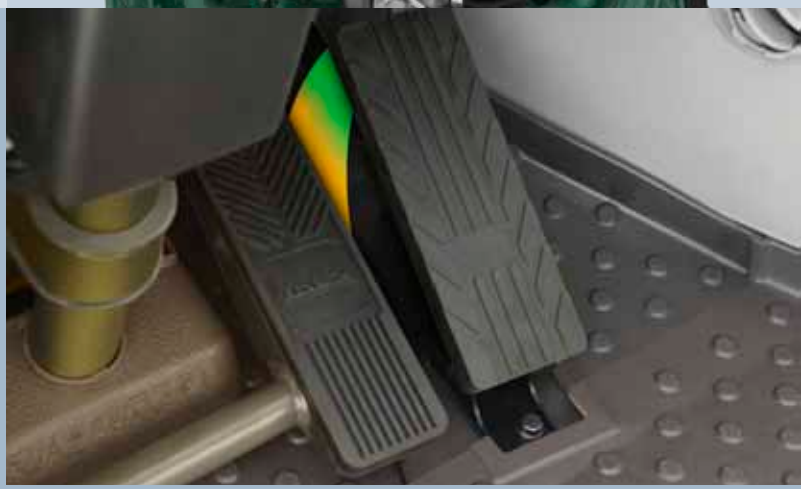
Le filtre à particules (DPF) du type actif intègre un brûleur de régénération . Le principe consiste à retenir temporairement les gaz d'échappement avant de les incinérer ensuite afin de réduire ainsi les rejets d'hydrocarbures et de carbone. Ce processus n'affecte ni le fonctionnement de la machine ni ses performances.

Plus de productivité avec OptiShift

OptiShift allie un convertisseur de couple à prise directe (Lock-Up) et le système exclusif breveté Volvo de freinage automatique à l'inversion du sens de marche RBB (Reverse By Brake). Cela permet des cycles de chargement plus courts, une capacité améliorée à gravir les rampes et une meilleure protection de la transmission.

Boîte de vitesses Power-Shift automatique

La boîte de vitesses Power-Shift automatique sélectionne le rapport le mieux adapté en fonction de la vitesse, de la rétrogradation directe en 1ère (kick-down) et du frein moteur. La boîte de vitesses entièrement automatique Power-Shift (FAPS) rétrograde automatiquement en 1ère lorsqu'une plus grande puissance est nécessaire tout en offrant une consommation de carburant réduite.



L'Eco conduite au quotidien

L'écopédale incite le conducteur à avoir le pied léger sur l'accélérateur afin de réduire la consommation de carburant, cela en faisant intervenir une certaine contre-pression mécanique. Cette fonction de pédale "économique" contribue à l'efficacité du conducteur en évitant une consommation excessive de carburant.

Une ligne motrice spécialement adaptée

Spécialement conçus et uniquement produits par Volvo, le moteur, la boîte de vitesses, les ponts, le système hydraulique et la direction sont développés sous forme d'ensemble pour garantir des performances optimales, une faible consommation de carburant et une fiabilité maximale pour une longévité accrue.

UNE PUISSANCE QUI DURE, JOUR APRÈS JOUR.

Nouvelle conception

Le nouveau capot moteur peut être ouvert électriquement vers l'arrière pour un accès facile ainsi qu'un nettoyage et un entretien rapides. Des prises d'air surdimensionnées assurent un refroidissement optimal du moteur et ainsi le maintien de ses performances, tandis que le grand angle d'ouverture du capot offre une meilleure vue d'ensemble du compartiment moteur.

Robustesse et longévité sont les qualités premières de la Volvo 250G. Le nouveau concept du capot moteur et le système de surveillance informatisé ne sont que quelques-unes des fonctions qui facilitent l'entretien et vous permettent de travailler plus longtemps tout en maintenant une puissance et une productivité optimales jour après jour. Volvo ne vous laissera pas tomber.

Ordinateur de bord Contronics

Volvo Contronics est un système informatisé qui surveille, en continu et en temps réel, le fonctionnement et les performances de la machine, pour que vous n'ayez pas à le faire. Il transmet les diagnostics nécessaires au conducteur via un écran. L'écran d'information affiche des messages d'alarme en vue de détecter les problèmes à un stade précoce et ainsi réduire le temps d'immobilisation et améliorer la sécurité.

Moteur EN étape III phase B

Le turbodiesel Volvo 6 cylindres de 13 litres est aussi efficace qu'il respecte l'environnement, avec de faibles niveaux d'émissions satisfaisant les critères EN étape III phase B. La consommation de carburant diminue grâce à un système d'injecteurs pompes à haute pression, le refroidissement et la recirculation des gaz d'échappement, et un filtre à particules à régénération active. Cela n'en permet pas moins d'atteindre un couple élevé à bas régime, garantie de performances inégalées dans la catégorie.

Berceaux de pont AR

Les berceaux de pont AR ne nécessitent aucun entretien. Le berceau de pont AR relie le pont au châssis par un palier à deux roulements étanches graissés à vie. Celui du pont AV comporte deux paliers à bain d'huile graissés à vie. Cette conception minimise les contraintes exercées sur le pont tout en maintenant un centre de gravité bas. Les axes d'oscillation du berceau sont étanchéifiés pour retenir la graisse et l'huile et empêcher la pénétration de saleté et ainsi faciliter l'entretien.

Ponts renforcés

Les ponts Volvo munis de freins à disques humides renforcés offrent une longévité accrue. Les carters de pont absorbent toutes les charges supportées par la machine. Les arbres de roues transmettent donc l'intégralité du couple aux réducteurs de moyeux, ce qui réduit les contraintes sur les arbres de transmission et de roues.

LA PRÉCISION AU BOUT DES DOIGTS.

Comme tout conducteur le sait, l'espace est important. Surtout l'espace dans votre cabine. Volvo offre un poste de conduite de grande qualité alliant une parfaite visibilité, beaucoup d'espace et des commandes ergonomiques. Dans un environnement sûr et silencieux, le conducteur peut se concentrer, améliorer son efficacité et garder le contrôle de ce qu'il fait chaque fois qu'il est au volant.

Filtre d'habitacle

Volvo offre aux chauffeurs une ambiance climatique de grande classe. L'entrée d'air de la cabine se trouve dans un endroit spécifique : tout en haut, là où l'air est le plus pur et le moins chargé de poussière. Le préfiltre, simple à remplacer, élimine les grosses particules de poussière. Ensuite, 90 % de l'air de la cabine passe par le filtre principal, procurant de l'air pur aux conducteurs.

Commandes électro hydrauliques

Les servocommandes sont montées sur le siège conducteur afin d'être toujours à la même place, même en cas de déplacement du siège.. Ces commandes de grande qualité permettent d'actionner facilement de l'intérieur de la cabine des fonctions comme le retour automatique en position de creusement et le verrouillage des bras de levage et du basculement.

Isolation phonique

Grâce à l'amortissement du bruit et des vibrations dans la cabine, l'ambiance intérieure est plus silencieuse. Encore une idée géniale de Volvo.

Chauffage et ventilation

Quelles que soient les conditions météorologiques, le conducteur est assuré de bénéficier d'une température présélectionnée grâce au système de chauffage et de ventilation Volvo. Choisissez entre la commande automatique de chauffage (AHC) ou la climatisation (AC), afin de permettre au conducteur de toujours demeurer concentré et productif.

Une cabine à la pointe du progrès

La cabine Volvo est testée et homologuée ROPS/FOPS. La sécurité est à la base de sa conception, de même que la visibilité panoramique. Une cabine spacieuse, qui vous permet d'étendre les jambes sans empiéter sur les espaces de rangement.

TRUFFÉE D'INNOVATIONS.

Ecopédale

Une contre-pression mécanique incite à lever le pied, ce qui économise le carburant.

Une cabine à la pointe du progrès

Cabine spacieuse, homologuée ROPS/FOPS avec des commandes ergonomiques et un filtre à air à la pointe de la technologie.

Moteur EN étape III phase B

Le moteur turbodiesel 6 cylindres Volvo de 13 litres, particulièrement performant, vous fournit plus de puissance tout en consommant moins de carburant.

Nouvelle conception

Nouvelle technique d'ouverture électrique offrant un accès facile pour l'entretien. Prises d'air surdimensionnées pour le refroidissement du moteur.

Ponts renforcés

Amortissent le poids pour permettre un couple optimal, une réduction des contraintes et une longévité accrue.

Boîte de vitesses Power-Shift automatique

La machine sélectionne toujours le rapport le mieux adapté en fonction de la vitesse, de la rétrogradation dirtecte en 1ère (kick-down) et de l'utilisation du frein moteur pour économiser le carburant.

Commandes électro hydrauliques

Montées sur le siège de la cabine pour plus de confort et de contrôle.

Conçue pour la productivité

La nouvelle Volvo L250G dispose d'un godet de plus grande contenance pour charger d'importants volumes en moins de temps, pour une meilleure productivité et des performances améliorées.

CareTrack*

Un système télématique standard qui permet d'assister à distance les propriétaires de machines dans leur recherche d'une productivité accrue tout en leur rappelant la date de la prochaine visite d'entretien.

Ligne motrice spécialement adaptée

Le moteur, la boîte de vitesses, les ponts, le système hydraulique et la direction sont développés par Volvo sous forme d'ensemble pour garantir des performances optimales et une fiabilité maximale.

Système hydraulique à détection de charge

Pompes à pistons axiaux et cylindrée variable pour un meilleur contrôle et une force de cavage plus evée.

Cinématique en Z

Force de cavage élevée pour disposer de la puissance nécessaire pour creuser dans des matériaux durs tout en disposant d'une capacité de levage maximale.

Plus de productivité avec OptiShift

Convertisseur de couple à prise directe (Lock-Up) et freinage automatique à l'inversion du sens de marche RBB (Reverse By Brake) pour réduire la consommation et protéger la transmission.

* Sur les marchés où le système CareTrack est disponible.

DES PERFORMANCES DE POINTE MÉRITENT UN SUPPORT

Le jour où vous prenez possession de votre chargeuse sur pneus est aussi celui où démarrent vos relations professionnelles avec Volvo. Des programmes d'entretien jusqu'au système télématique CareTrack, Volvo propose un ensemble cohérent de services après-vente dont le but est d'apporter une valeur ajoutée à vos activités quotidiennes.

Volvo a conçu et fabriqué vos machines, aussi personne ne sait mieux comment les maintenir en parfait état de fonctionnement. Lorsqu'il s'agit de votre machine, les techniciens Volvo sont les experts par excellence.

Ces techniciens disposent des outils et des techniques de diagnostic actuellement les plus élaborés et n'utilisent par ailleurs que des pièces Volvo d'origine pour garantir la meilleure qualité de service possible. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Volvo sur les programmes d'entretien les mieux adaptés à vos besoins spécifiques.

Des machines à la pointe de la technique exigent un niveau de support au moins équivalent, ce qui explique que votre concessionnaire Volvo est à même de vous proposer un éventail de services conçus pour vous permettre de tirer le maximum de vos machines et vous aider à les rendre encore plus productives tout en conservant une valeur de revente élevée. Votre concessionnaire Volvo pourra vous proposer un large choix d'offres, comme par exemple :

Contrats d'entretien allant du simple contrôle d'usure jusqu'aux programmes complets d'entretien et de réparation.

Analyses et diagnostics pour un meilleur suivi du fonctionnement de vos machines, la mise en évidence des problèmes d'entretien éventuels et l'identification des points sur lesquels il est possible d'améliorer les performances.

Programmes de formation à l'écoconduite, en vue d'aider vos conducteurs à travailler dans de meilleures conditions de sécurité, à gagner en productivité et à mieux économiser le carburant.

TECHNIQUE EN ADÉQUATION

CareTrack*

Tous les modèles de chargeuses sur pneus Volvo sont équipés en standard du nouveau système télématique CareTrack développé par Volvo. CareTrack fournit l'information nécessaire pour une meilleure planification du travail, grâce entre autres à un suivi de la consommation de carburant, une géolocalisation précise de chaque machine et des rappels d'entretien. Economisez le carburant. Réduisez vos coûts. Gagnez un maximum de rentabilité. Avec CareTrack, vous le pourrez.

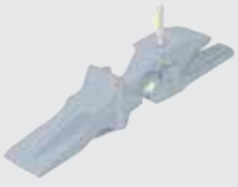
* In markets where CareTrack is available

MONTAGE RAPIDE.

Tous les outils/accessoires d'origine Volvo sont spécifiquement conçus avec la même haute qualité que l'ensemble de la machine à laquelle ils sont destinés. Ils sont réalisés en tant que partie intégrante de la chargeuse à laquelle ils sont destinés : leurs fonctions et caractéristiques sont parfaitement harmonisées à la géométrie de l'articulation des bras de levage et aux forces de cavage, d'arrachage et de levage concernées. C'est pourquoi la machine et l'outil/accessoire dont elle esdt équipée travaillent en parfaite harmonie, formant un ensemble fiable, fonctionnant dans les meilleures conditions de sécurité et d'efficacité.

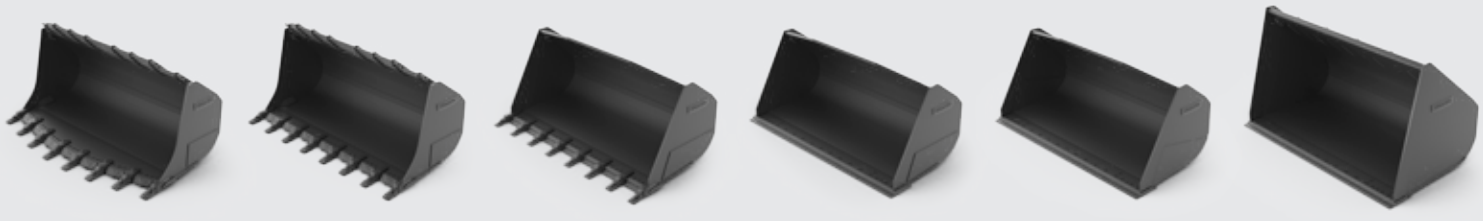
Les godets de reprise Volvo contribuent à améliorer le rendement énergétique.

Le profil optimisé de ces godets permet un remplissage plus rapide et plus efficace tout en améliorant le rendement énergétique de prés de 10 %.
Protection antidébordement afin de limiter les pertes de contenu
Arêtes latérales dans le prolongement des parois du godet et tôle d'usure de forme optimisée pour une longévité accrue
Disponible avec bord d'attaque boulonné (BOE) en option, en acier HB500
Moins de recoins dans lesquels les matériaux sont susceptibles de se coincer.
Tôles d'usure et enveloppe du godet en acier HB400. Bord d'attaque du godet en acier HB500



Système de dents Volvo

Le dispositif de verrouillage vertical breveté par Volvo permet un montage et un démontage rapide et simple. Pour compléter les godets Volvo, il existe toute une gamme de bords d'attaque et de segments en acier haute résistance 500 HB pour protéger le godet de l'usure.

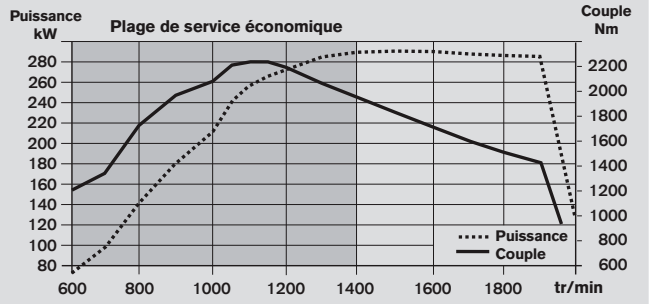


LA VOLVO L250G DANS LE DÉTAIL.

Moteur

Moteur turbodiesel à 6 cylindres en ligne de 13 litres avec technique V-ACT, 4 soupapes par cylindre, arbres à cames en tête et injecteurs commandés électroniquement conforme aux normes Stage III B/Tier 4i. Le moteur est équipé de chemises humides remplaçables, ainsi que de sièges et guides de soupapes remplaçables. Le papillon est actionné électriquement avec la pédale d'accélérateur ou la manette d'accélération optionnelle.
Trois étages de filtration d'air : préfiltre cyclone – filtre primaire – filtre secondaire. **Système de refroidissement :** ventilateur hydrostatique à régulation électronique et refroidisseur d'air de suralimentation du type air/air.

Moteur		D13H-E D13H-F
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	25,0 (1500)
SAE J1995 brut	kW/ch	291 (395)
ISO 9249, SAE J1349 net	kW/ch	290 (394)
Couple maxi à	tr/s (tr/min)	18,3 (1100)
SAE J1995 brut	Nm	2231
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2216
Plage de service économique	tr/min	800 - 1600
Cylindrée	l	12,81



Système de freinage

Freins de route : double circuit de freinage Volvo avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins à disques immergés à commande entièrement hydraulique, refroidis par circulation d'huile, entièrement étanches et montés à l'extérieur. Le conducteur peut engager le débrayage automatique de la transmission lors du freinage grâce à un interrupteur au tableau de bord.
Frein de stationnement : frein multidisques à bain d'huile, entièrement étanche et intégré à la transmission. Appliqué par ressort, libéré par commande électrohydraulique avec un interrupteur au tableau de bord.
Frein de secours : double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables. Un seul des circuits ou le frein de stationnement répond à toutes les exigences de sécurité.
Norme : le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450.

Nombre de disques de frein par roue (AV)		1
Accumulateurs	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Ligne motrice

Convertisseur de couple : mono-étagé.
Boîte de vitesses : boîte de vitesses Volvo à arbre intermédiaire, commandée par un levier unique. Changements de rapport rapides et souples grâce à une valve à modulation d'impulsions en largeur (PWM). Convertisseur de couple avec verrouillage en prise directe .
Transmission : Automatic Power Shift (APS) de Volvo avec changement de rapport entièrement automatique 1-4 et sélecteur de mode avec 4 programmes différents de changement de rapport, y compris AUTO.
Ponts : arbres de roues Volvo entièrement flottants avec des moyeux réducteurs de type planétaire et carter de pont en fonte à graphite sphéroïdale. Pont AV fixe et pont AR oscillant. Blocage de différentiel à 100% sur le pont AV.

Boîte de vitesses			Volvo HTL307
Démultiplication du couple, rapport de couple de calage			2,094:1
Vitesse maxi, marche AV/AR	1ère	km/h	7,0
	2ème	km/h	11,5
	3ème	km/h	24,5
	4ème*	km/h	38,0
Avec pneus			29,5R25 L4
Ponts AV et AR			AWB 50B / 41
Débattement du pont AR ±		°	15
Garde au sol pour un débattement de 15°		mm	600

*) limitée par ECU

Système électrique

Système d'alarme centralisée : système électrique Contronic avec témoin lumineux central et répétiteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Anomalie moteur grave - Pression de direction insuffisante - Alarme surrégime moteur - Communication interrompue (défaut ordinateur). Le voyant avertisseur central s'allume et le répétiteur acoustique retentit dans les cas suivants avec un un rapport engagé : - Pression insuffisante huile moteur - Température élevée huile moteur - Température élevée air de suralimentation - Niveau insuffisant liquide de refroidissement - Température élevée liquide de refroidissement - Pression élevée carter de vilebrequin - Pression insuffisante huile transmission - Température élevée huile transmission - Pression freinage insuffisante - Frein de stationnement serré - Anomalie accumulateurs de freinage - Niveau insuffisant huile hydraulique - Température élevée huile hydraulique - Surrégime sur le rapport engagé - Température élevée huile de refroidissement des freins, ponts AV et AR.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1000
Puissance de l'alternateur	W/A	2280 / 80
Puissance du démarreur	kW	7,0

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur. Écran du système de surveillance Contronic.
Chauffage et dégivrage : résistance chauffante à aspiration d'air frais filtré et ventilateur à commande automatique et manuelle à 11 vitesses. Buses de dégivrage pour toutes les surfaces vitrées.
Siège conducteur : siège conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur un support fixé à la paroi arrière et au plancher de la cabine. Les efforts subis par la ceinture de sécurité à enrouleur sont absorbés par les glissières du siège.
Normes : la cabine est testée et homologuée selon les normes ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). Elle est également conforme aux normes ISO 6055 (toit de protection pour cabine de camion) et SAE J386 (« Système de retenue du conducteur »).

Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine selon la norme ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Niveau de bruit à l'extérieur selon la norme ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	109
Ventilation	m^3/min	9
Puissance de chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7,5

Système de bras de levage

Articulation en Z

Vérins de levage		2
Alésage	mm	190
Diamètre de tige de piston	mm	100
Course	mm	873
Vérin de basculement		1
Alésage	mm	220
Diamètre de tige de piston	mm	120
Course	mm	570

Système de direction

Système de direction : direction par châssis articulé à commande hydrostatique à détection de charge.
Alimentation du système : la direction est alimentée en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et débit variable.
Vérins de direction : 2 vérins à double effet.

Alésage	mm	100
Diamètre de tige de piston	mm	60
Course	mm	525
Pression de service	MPa	21,0 ± 0,35
Débit maxi	l/min	202
Angle de braquage maxi	± °	37

Entretien

Accessibilité pour entretien : grand capot, facile à ouvrir, recouvrant tout le compartiment moteur, à commande électrique. Les filtres pour liquides et les filtres à air de reniflards prolongent notablement les intervalles d'entretien. Possibilité de surveiller, d'enregistrer et d'analyser les données de fonctionnement pour faciliter la recherche des pannes.

Réservoir de carburant	l	335
Liquide de refroidissement du moteur	l	46
Réservoir hydraulique	l	226
Huile de transmission	l	48
Huile moteur	l	50
Huile des ponts AV/AR	l	77 / 71

Système hydraulique

Alimentation : deux pompes à pistons axiaux à détection de charge et débit variable. Le système de direction est toujours prioritaire.
Distributeurs : distributeurs à 2 tiroirs à double effet.
Le distributeur principal est muni de 2 tiroirs.
Fonction levage : le distributeur est à 3 positions ; position de montée - maintien - descente. La commande inductive/magnétique de sortie des flèche peut être activée ou désactivée, ainsi que réglée dans différentes positions entre portée maximum et hauteur de levage maximum.
Fonction basculement : le distributeur intègre trois fonctions, à savoir basculement arrière - maintien - déversement. La commande de basculement automatique inductive/magnétique peut être réglée sur l'angle de godet souhaité.
Vérins : vérins à double effet pour toutes les fonctions.
Filtre : filtration en débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

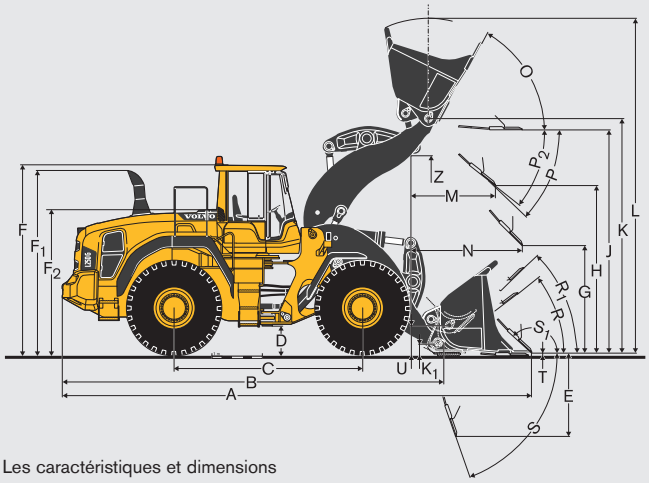
Pression de service maxi, pompe 1	MPa	29,0 ± 0,5
Débit	l/min	252
à	MPa	10
régime moteur	tr/s (tr/min)	32 (1900)
Pression de service maxi, pompe 2	MPa	31,0 ± 0,5
Débit	l/min	202
à	MPa	10
régime moteur	tr/s (tr/min)	32 (1900)
Pression de service maxi, pompe 3	MPa	25,0 ± 0,5
Débit	l/min	83
à	MPa	10
régime moteur	tr/s (tr/min)	32 (1900)
Système pilote	MPa	3,2 - 4,0
Durée de cycle (s)		
Levage	s	7,1
Basculement	s	1,9
Descente, à vide	s	4,1
Durée de cycle totale	s	13,1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

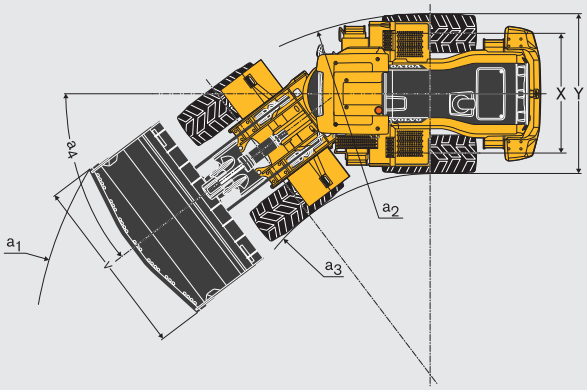
Pneus L250G: 29.5 R25 L4

		Flèche standard	Flèche longue
A	mm	9250	9557
B	mm	7530	7800
C	mm	3750	3750
D	mm	520	520
E	mm	1580	1612
F	mm	3720	3720
F_1	mm	3610	3610
F_2	mm	2830	2830
G	mm	2132	2132
H	mm	3290	3693
J	mm	4360	4721
K	mm	4620	4979
L	mm	6340	6695
M	mm	1540	1469
N	mm	2280	2479
O	°	62	62
P	°	47	47
P_2	°	45	45
R	°	40	43
R_1	°	48	48
S	°	75	43
S_1	°	-317	-317
T	mm	108	176
U	mm	540	540
V	mm	3580	3580
X	mm	2400	2400
Y	mm	3160	3160
Z	mm	3920	4127
a_1	mm	15750	15750
a_2	mm	7110	7110
a_3	mm	3950	3950
a_4	°	37	37

* Position transport SAE



Les caractéristiques et dimensions sont en conformité sur tous les points applicables avec les normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L250G

Pneus 29.5 R25 L4		REPRISE DE MATÉRIAUX		USAGE GÉNÉRAL			ROCHE**			MATÉRIAUX LÉGERS	FLÈCHE LONGUE
		6,1 m³ STE P BOE	6,9 m³ STE P BOE	5,7 m³ STE P T SEG	6,4 m³ STE P T SEG	6,4 m³ STE P BOE	5,6 m³ STE RO P T SEG	5,5 m³ SPN P T SEG	6 m³ SPN P T SEG	10,2 m³ LM P	
Volume, ISO/SAE avec dôme	m³	6,1	6,9	5,7	6,4	6,4	5,6	5,5	6,0	10,2	
Volume avec coefficient de remplissage de 110 %	m³	6,7	7,6	6,3	7,0	7,0	6,2	6,1	6,6	11,2	
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	26990	26810	26340	26000	26190	26340	25870	25620	24250	-1430
braqué à 35°	kg	23960	23790	23420	23110	23280	23420	22950	22710	21410	-1320
entièrement braqué	kg	23610	23440	23100	22780	22940	23090	22620	22380	21090	-1310
Force de cavage	kN	311,3	290,6	320	300	304	336,2	277,4	265,9	251,6	-27
A	mm	9250	9370	9450	9590	9260	9380	9710	9800	9630	310
E	mm	1580	1690	1745	1850	1580	1690	2000	2080	1950	32
H**)	mm	3290	3210	3175	3100	3300	3210	3000	2940	3020	360
L	mm	6340	6460	6350	6460	6460	6680	6670	6760	7010	360
M**)	mm	1540	1620	1660	1730	1540	1620	1860	1910	1820	-70
N**)	mm	2280	2330	2350	2390	2290	2330	2470	2500	2390	220
V	mm	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3700	
Rayon de braquage a1	mm	15750	15800	15850	15900	15760	15820	15990	16030	16060	
Poids en ordre de marche	kg	34310	34340	34800	34980	34860	34940	35280	35420	34400	780

*) Avec pneus L5

Note : ceci ne concerne que les équipements Volvo d'origine.

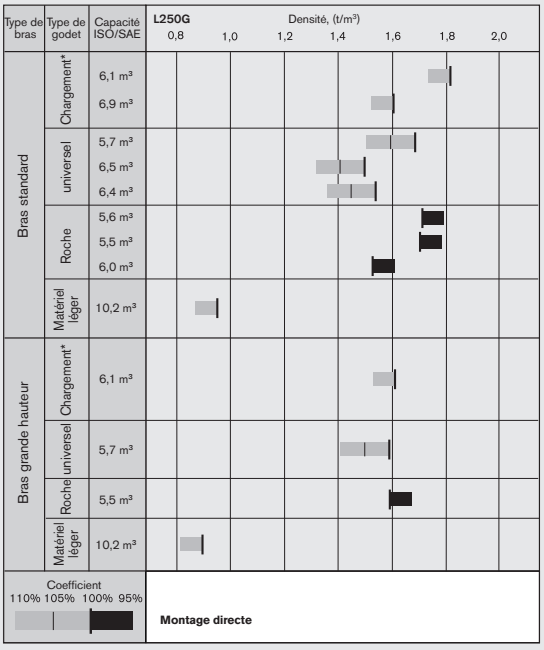
**) Mesurée à la pointe des dents du godet ou de la lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet.
Mesure effectuée avec un angle de basculement de 45°. (42° pour les godets trapézoïdaux)

Tableau de sélection des godets

Le volume manutentionné varie selon le taux de remplissage du godet et est souvent supérieur au volume de godet ISO/SAE indiqué. Ce tableau indique le choix de godet optimal compte tenu de la densité des matériaux manutentionnés.

Matériaux	Coefficient de remplissage du godet, %	Masse volumique des matériaux, t/m³
Terre	110 - 115	1,4 - 1,6
Argile	110 - 120	1,4 - 1,6
Sable	100 - 110	1,6 - 1,9
Gravier	100 - 110	1,7 - 1,9
Roche	75 - 100	1,5 - 1,9

La taille des godets roche est optimisée en fonction de la capacité de pénétration et de remplissage
plutôt que de la densité des matériaux.



Comment lire le coefficient de remplissage d'un godet

Caractéristiques additionnelles

		Flèche standard		Flèche longue	
Pneus 29.5 R25 L4		29.5 R25 L5	775/65 R29 L3	29.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Largeur aux pneus	mm	+35	+95	+35	+95
Garde au sol	mm	+40	-10	+40	-20
Charge de basculement, braquage à fond	kg	+1010	+180	+930	+180
Poids en ordre de marche	kg	+1490	+650	+1500	+650

ÉQUIPEMENT.

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Entretien et maintenance
- Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile moteur
- Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile de transmission
- Raccords de graissage, accessibles depuis le sol
- Raccords de contrôle de pression : boîte de vitesses et système hydraulique, raccords rapides
- Coffre à outils, verrouillable
- CareTrack
- Système télématique, contrat de 3 ans

Moteur
- Système de post-traitement des gaz d'échappement
- 3 étages de filtration d'air : préfiltre - filtre principal - filtre secondaire
- Jauge transparente de contrôle du niveau de liquide de refroidissement
- Préchauffage de l'air d'admission
- Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau
- Filtre à carburant
- Déshuileur du reniflard du carter moteur
- Isolation thermique de la ligne d'échappement
- Protection extérieure de la prise d'air du radiateur

Système électrique
- Prise 24 V, précâblée pour accessoires optionnels
- Alternateur 24 V/80 A
- Coupe-batteries avec clé amovible
- Jauge de carburant
- Compteur horaire
- Avertisseur sonore électrique
- Combiné d'instruments :
  - Niveau de carburant
  - Température de transmission
  - Température du liquide de refroidissement
  - Éclairage d'instruments
- Éclairage :
  - Deux phares halogènes avant avec, feux de route et feux de croisement
  - Feux de stationnement
  - Deux feux stop et feux AR
  - Indicateurs de direction avec fonction signalisation détresse
  - Projecteurs halogènes (2 AV et 2 AR)

Système de surveillance Contronic
- Affichage et enregistrement des données machine
- Écran Contronic
- Consommation de carburant
- Température ambiante
- Horloge
- Fonction test pour les témoins d'alarme et de contrôle
- Essai de freinage
- Fonction test, niveau de bruit au régime maxi du ventilateur
- Témoins d'alarme et de contrôle :
  - Charge de batterie
  - Frein de stationnement
- Messages d'alarme et affichés :
  - Régénération
  - Température du liquide de refroidissement moteur
  - Température d'air de suralimentation
  - Température d'huile moteur
  - Pression d'huile moteur
  - Température d'huile de transmission
  - Pression d'huile de transmission
  - Température d'huile hydraulique
  - Pression de freinage
  - Frein de stationnement serré
  - Charge de freinage
  - Surrégime lors du braquage
  - Température d'huile d'essieu
  - Pression direction
  - Pression carter moteur
  - Outil déverrouillé
- Alarmes de niveau:
  - Niveau de carburant
  - Niveau d'huile moteur
  - Niveau du liquide de refroidissement du moteur
  - Niveau d'huile de transmission
  - Niveau d'huile hydraulique
  - Niveau du liquide lave-glace
- Limitation du couple moteur en cas d'anomalie :
  - Température élevée du liquide de refroidissement moteur
  - Température élevée d'huile moteur
  - Faible pression d'huile moteur
  - Pression carter élevée
  - Température élevée d'air de suralimentation
- Mise au ralenti du moteur en cas d'anomalie :
  - Température élevée d'huile de transmission
  - Patinage des embrayages de boîte de vitesses
- Clavier, avec éclairage d'arrière-plan
- Sécurité antidémarrage avec rapport engagé

Ligne motrice
- Boîte de vitesses Power-Shift automatique
- Changements de vitesses entièrement automatiques, 1-4
- Changements de vitesses commandés par l'intermédiaire de valves PWM
- Commutateur d'inversion de marche sur la console de leviers hydrauliques
- Jauge transparente du niveau d'huile de transmission
- Différentiels : AV, blocage à 100%. AR, type conventionnel
- OptiShift

Système de freinage
- Double circuit de freinage
- Deux pédales de frein
- Frein de secours
- Frein de stationnement à commande électrohydraulique
- Indicateurs d'usure des freins

Cabine
- ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
- Clé unique porte/serrure de contact
- Habillage intérieur insonorisant
- Cendrier
- Allume-cigare, prise 24 V
- Porte verrouillable
- Chauffage cabine avec prise d'air extérieur et dégivreur
- Prise d'air extérieur avec 2 filtres
- Commande automatique de chauffage
- Tapis de sol
- Double éclairage intérieur
- 2 rétroviseurs intérieurs
- 2 rétroviseurs extérieurs
- Vitre coulissante, côté droit
- Vitres de sécurité teintées
- Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)
- Volant réglable
- Espace de rangement
- Porte-documents
- Pare-soleil
- Porte-gobelet
- Lave-glace, avant et arrière
- Essuie-glace avant et arrière
- Fonction intermittence des essuie-glace AV et AR

Système hydraulique
- Distributeur principal, 2 tiroirs à double effet avec électrovalves pilotes hydrauliques
- Pompes à pistons axiaux à débit variable (3) pour :
  - 1 système hydraulique de service
  - 2 système hydraulique de service, système de direction et de freinage
  - 3 ventilateur de refroidissement et système de freinage
- Servo-commandes électrohydrauliques
- Verrouillage électrique de niveau
- Limiteur de levage de flèche
- Positionneur automatique de godet
- Vérins hydrauliques à double effet
- Jauge transparente du niveau d'huile hydraulique
- Refroidisseur d'huile hydraulique

Équipements extérieurs
- Garde-boues, AV/AR
- Amortisseurs visqueux, suspension cabine
- Fixations en caoutchouc, moteur et transmission
- Capot moteur à ouverture électrique
- Articulation de châssis verrouillable
- Préparation pour la protection antivandalisme pour
  - Batteries
  - Compartiment moteur
  - Grille de calandre
- Œillets de levage
- Œillets d'attache
- Crochet de remorquage
- Contrepoids, prépercé pour le montage de carters de protection optionnels

Entretien et maintenance
- Système de graissage automatique
- Système de graissage automatique pour flèche longue
- Protections de graisseurs
- Valve de prélèvement d'échantillons d'huile
- Pompe de remplissage de graisse
- Kit d'outillage
- Kit de clés pour écrous de roues

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Moteur
- Préfiltre à air, type cyclone
- Préfiltre à air type cyclone, bi-étagé
- Préfiltre à air, type à bain d'huile
- Préfiltre à air, type turbo
- Protection anticorrosion du radiateur
- Arrêt automatique du moteur
- Chauffe-bloc moteur, 230 V/110 V
- ESW, protection moteur désactivée
- Protection de prise d'air (pour grille d'échappement)
- Crépine de remplissage de carburant
- Préchauffeur de carburant
- Commande manuelle d'accélérateur
- Régime maxi du ventilateur, climats chauds
- Radiateur, protection anticorrosion
- Ventilateur de refroidissement réversible
- Ventilateur de refroidissement réversible et refroidisseur d'huile des ponts
- Filtre à carburant supplémentaire

Système électrique
- Protection antivol
- Support de plaque d'immatriculation, éclairage
- Caméra de vision arrière avec écran couleur
- Rétroviseurs réglables à désembuage électrique
- Rétroviseurs réglables, bras prolongé
- Rétroviseurs réglables à désembuage électrique, bras prolongé
- Fonctionnement atténué de projecteurs avec marche AR engagée
- Avertisseur sonore de marche AR
- Feu d'avertissement de marche arrière, éclairage stroboscopique
- Supports de phares, version courte
- Gyrophare
- Projecteurs de travail montés sur l'outil/accessoire
- Projecteurs de travail AV à haute intensité (HID)
- Projecteurs de travail AV jumelés sur la cabine
- Projecteurs de travail supplémentaires AV
- Projecteurs de travail AR, sur la cabine
- Projecteurs de travail AR jumelés sur la cabine

Cabine
- Emplacement pour le manuel d'entretien
- Climatisation automatique, ACC
- Panneau de commande ACC avec échelle Fahrenheit
- Filtre anti-amiante
- Préfiltre à air de cabine, type cyclone
- Filtre à carbone
- Toit de cabine renforcé
- Tôle de protection sous la cabine
- Support pour boîte repas
- Accoudoir, siège conducteur ISRI, côté gauche uniquement
- Siège conducteur KAB avec suspension pneumatique, version renforcée, compatible CDC et/ou commande électrique servo
- Siège conducteur ISRI avec suspension pneumatique et chauffage, dossier rehaussé
- Kit d'installation radio, avec prise 11 A 12 V du côté gauche de la cabine
- Kit d'installation autoradio, avec prise 11 A 12 V du côté droit de la cabine
- Kit d'installation radio, avec prise 20 A 12 V
- Autoradio-lecteur de CD
- Ceinture de sécurité, 3" (largeur 75 mm)
- Boule pour volant
- Pare-soleil, lunette AR
- Pare-soleil, vitres latérales
- Minuterie, chauffage cabine
- Vitre coulissante, porte
- Clé unique porte/serrure de contact
- Rétroviseur frontal

Ligne motrice
- Blocage de différentiel à 100% à l'avant, différentiel à glissement limité, pont AR
- Limiteur de vitesse, 20 km/h
- Limiteur de vitesse, 30 km/h
- Protections de joints d'étanchéité, arbres de roues

Système de freinage
- Refroidisseur d'huile et filtre sur les ponts AV et AR

Système hydraulique
- Anti-tangage des bras de levage BSS
- Protections des flexibles hydrauliques bras standards
- Protections des flexibles hydrauliques bras longs
- Huile hydraulique biodégradable Volvo
- Huile hydraulique ignifugé
- Huile hydraulique pour climats chauds

Équipements extérieurs
- Marchepied d'accès à la cabine, suspendu sur caoutchouc
- Garde-boues AV supprimés
- Élargisseurs de garde-boue AV/AR pour pneus série 80
- Élargisseurs de garde-boue AV/AR pour pneus série 65
- Système d'extinction d'incendie
- Garde-boue AR enveloppants pour pneus série 80
- Garde-boue AR enveloppants pour pneus série 65
- Flèche longue

Équipements de protection
- Tôle de protection inférieure AV
- Tôle de protection inférieure AR
- Tôle de protection inférieure AR, carter d'huile
- Plaque de protection renforcée, châssis AV
- Toit de cabine renforcé
- Protections de phares
- Protection de calandre
- Protections de feux AR
- Vitres, protections latérales et AR
- Protection de pare-brise
- Protection anticorrosion, peinture de la machine

Équipements divers
- Label CE
- Commande de direction par levier (CDC)
- Contrepoids pour la reprise/chargement
- Contrepoids, peint avec chevrons
- Direction de secours avec fonction test automatique
- Autocollant « niveau de bruit », UE
- Kit d'insonorisation extérieur
- CareTrack, GSM
- CareTrack, GSM/satellite

Pneus
- 29.5 R25
- 875/65 R29

Outils/accessoires
- Godets :
- - Godet droit ou trapézoïdal spécial roche
- - Usage général
- - Reprise de matériaux
- - Matériaux légers
- Pièces d'usure :
- - Dents de godets boulonnées et soudées
- - Segments
- - Lames en trois sections, boulonnées

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo.
Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20028054-B
2012.01
Volvo, Global Marketing

French-31
WLO